



REGIONAL SERIES 2018

ARTICLE 1. ORGANISATION

Toute personne inscrite à une course ou à un championnat UFOLEP kart Piste, doit respecter l'ensemble de la réglementation Nationale, le règlement particulier de l'organisateur, l'ensemble des officiels, Directeurs de course, commissaires sportifs, commissaires techniques, commissaires de piste, les propriétaires de circuit ainsi que leur infrastructure et l'ensemble des bénévoles. Chaque participant est responsable de ses accompagnateurs, mécanos, amis, famille et le cas échéant peut être à tout moment sanctionné pour manque de respect. Chaque participant a la possibilité d'envoyer ses remarques directement à cns.kart@ufolep.org boîte mail accessible uniquement par le responsable de la CN kart piste et les membres UFOLEP NATIONAL.

Le Club Lyon Kart Master Club et Club Valence co-organisent, et sont co-responsables de l'organisation de ce Championnat.

Ce Championnat se déroule en une série de 2 épreuves sur une période allant de Mai à Juin.

Ce Championnat sera organisé conformément aux prescriptions du règlement national karting Ufolep. Seront désignés comme participants tous les pilotes qui auront reçu préalablement une invitation. Les Organisateurs se réservent le droit de refuser un participant sans devoir en motiver la raison.

Le calendrier est établi comme suit :

- 12 Mai Entraînement / 13 Mai Course à Lyon
- 9 Juin Entraînement / 10 Juin Course à Valence

Il sera ouvert aux catégories Mini 2 Temps (Rotax, Miniswift), Jeune 2 Temps (Minimes, Cadets, X30 cadet), Sport (Nationale, X30 Junior), Super (X30, Rotax, Puissance), Vitesse (Kz2, Kz 175).

Il n'y a pas de distinction de motorisation.

Les seules distinctions faites sont entre les juniors et master dans les catégories super et kz.

ARTICLE 2. CONCURENENTS ET PILOTES

LICENCES

Le Régional Séries sera ouvert à tout pilote détenteur d'une licence Ufolep.

ARTICLE 3. MATERIEL ET EQUIPEMENTS

MATERIEL ADMIS

Le port de la minerve sera obligatoire.

Le support de pare choc avant type CIK sera obligatoire.



Le matériel admis sera celui défini par le Règlement National Karting Ufolep 2018.

Liste des catégories

Mini 2 Temps (MINIKART)

Age : 7ans + 1 jour

Poids : 105kg complet avec pilote

Châssis :

Châssis libre type mini d'origine
Largeur maxi 1200 m/m
Frein mécanique ou hydraulique. Disque Plein
Arbre AR diamètre 25 ou 30m/m deux paliers
Normes sécurité obligatoires
Magnésium, titane, kevlar, carbone interdit
Jantes : AV 5x110 / 115 m/m et AR 5x140 /150

Moteurs :

Moteur 2 T 60cc strictement d'origine
Moteur 2 T COMER S ou K60 origine
Moteur 125cc micro max
Moteur lame Miniswift

Pneus :

Vega Cadetti

Jeune 2 Temps (MINIME/CADET)

Age : 10 ans + 1 jour

Poids : 130kg complet avec pilote

Châssis :

Châssis libre / sans frein AV
Tube diamètre 28 / 30 / 32
Arbre AR diamètre 25 / 30 / 40 / 50

Moteurs :

Moteur PUMA 2 T 85 ET 100cc d'origine
Moteur X30 Cadet
Moteur ROTAX MINI MAX

Pneus : Vega Cadetti



Sport (Nationale – X30 Junior)

Age : 13 ans + 1 jour

Poids : 145kg complet avec pilote

Châssis :

Châssis libre / sans frein AV
Tube diamètre 28 / 30 / 32
Arbre AR diamètre 25 à 50
Jantes : AV 125 – AR 160

Moteurs :

Moteur IAME X30 Junior
Rotax Junior (National)

Pneus : Vega Vert SL6

Pneus pluie : Autorisés Vega W5

SUPER (ROTAX – X30)

Age : 14 ans + 1 jour

Poids : 165kg complet avec pilote

Poids : Super Master (+35ans) 173kg

Châssis :

Tous modèles aux normes CIK
Arbre AR 50 maxi – Frein AV autorisé
Normes sécurité obligatoire

Moteurs :

Moteur Strictement d'origine
Rotax Max
lame X30
Plombage Rotax ou Ufolep
X30 : Echappement avec silencieux additionnel Type ELTO

Pneus : Vega F4 Rose

Pneus pluie : Vega W5



VITESSE (KZ)

Age : 15 ans + 1 jour

Poids : 178kg complet avec pilote

Poids : Master (+35ans) 185kg

Châssis :

Tous châssis aux normes CIK
Normes sécurité obligatoires

Moteurs :

Tous moteurs homologués CIK
Cylindrée maxi : 125cc ou 175cc
Volume de la chambre : minimum 13cm³ avec insert
Carburateur : Dell'Orto Type VSH30

Echappement :

Echappement d'origine
Silencieux additionnel
Homologué CIK 2015 obligatoire
ELTO F520 autorisé
Boîte à air Tous les types sont acceptés 23 ou 30 mm Inversé ou non
Limite maximale du bruit 96 db (Arrêté préfectoral)

Pneus : Vega F4 Rose

Pneus pluie : Vega W5

Des mesures de niveau sonore, contrôlées en dynamique de manière permanente en un point déterminé du circuit seront effectuées dans toutes les catégories, pour tous les karts, avec ou sans boîte de vitesses (Normes autorisées Maxi 96 Db selon arrêté préfectoral).

PNEUMATIQUES

Pour les deux épreuves l'organisateur exige 1 seul set de pneus pour la journée de course. Ils resteront en possession des pilotes.

Ils seront sous contrôle par code barre et vérifié à chaque entrée du parc fermé ou à la sortie de la manche.

Si le contrôle par code barre indique des pneus non enregistrés lors de l'enregistrement technique le concurrent sera exclu de la manche ou des finales. Il ne marquera aucun point.

Les pneumatiques seront également contrôlés par le MiniRAE Lite (renifleur). Aucune contestation ne sera autorisée sur l'utilisation du MiniRAE Lite.

En cas de contrôle positif (maxi 5 ppm) du traitement des pneus par des produits illicites permettant de modifier les caractéristiques des pneumatiques dans un but d'amélioration des performances, le concurrent sera exclu de la manifestation sans recours possible. Il ne marquera aucun point.



ARTICLE 4. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

GENERALITES

Le briefing est organisé par le Directeur de Course à l'issue des essais libres et /ou après le warm up.

Principe de déroulement

Le Briefing est obligatoire et les pilotes devront émarginés une feuille de présence.

L'épreuve se déroulera de la façon suivante :

Samedi : Essais Libre toute la journée

Dimanche : Pneus Neufs et **Mise en place du Live Timing Transpondeurs Obligatoire**, Warm Up (8 Minutes), Série Chronométrée (8 Minutes), Manche Qualificative 1 (10 Tours), Manche Qualificative 2 (10 Tours), Manche Qualificative 3 (10 Tours), Finale (12 Tours), Remise des Prix

Longueur des courses

Manches Qualificatives, et les Finales :

- Temps Sec : Toutes catégories : 10 Tours
- Temps Sec : Toutes catégories Finale: 12 Tours
- Temps Pluie : Toutes catégories : 8 Tours
- Temps Pluie : Toutes catégories Finale: 10 Tours

ARTICLE 5. CLASSEMENTS

CLASSEMENT D'UNE EPREUVE REGIONAL SERIES

Les Essais Chronométrés détermineront la grille de départ des 2 Manches Qualificatives (Ex : le pilote finissant 3ème aux essais chronométrés partira 3ème à chaque manche qualificative).

Chaque manche qualificative donnera un nombre de points et seront attribués comme suit :

- 0 point au 1^{er}
- 2 points au 2^{ème},
- 3 points au 3^{ème},
- 4 points au 4^{ème},
- 5 points au 5^{ème},

et ainsi de suite par progression croissante d'un point par place de classement jusqu'au dernier classé.

Les éventuels ex æquo seront départagés en fonction du classement des essais chronométrés.

Le classement à l'issue des manches qualificatives déterminera la grille de départ de la Finale.

Les résultats du week end se feront sur le résultat de la finale.



CLASSEMENT DU REGIONAL SERIES

Le classement des Finales de l'épreuve donnera lieu à l'attribution des points suivants:

25 points au 1 ^{er}	12 points au 7 ^{ème}	3 points au 13 ^{ème}
22 points au 2 ^{ème}	10 points au 8 ^{ème}	2 points au 14 ^{ème}
20 points au 3 ^{ème}	8 points au 9 ^{ème}	1 point au 15 ^{ème}
18 points au 4 ^{ème}	6 points au 10 ^{ème}	
16 points au 5 ^{ème}	5 points au 11 ^{ème}	
14 points au 6 ^{ème}	4 points au 12 ^{ème}	

CLASSEMENT GENERAL DU REGIONAL SERIES

Tout pilote prenant part à une épreuve du Régional Séries peut marquer des points.

L'attribution des points se fera comme suit :

Le classement général se fera sur les 2 finales disputées. Aucune finale ne sera décomptée :

25 points au 1 ^{er}	12 points au 7 ^{ème}	3 points au 13 ^{ème}
22 points au 2 ^{ème}	10 points au 8 ^{ème}	2 points au 14 ^{ème}
20 points au 3 ^{ème}	8 points au 9 ^{ème}	1 point au 15 ^{ème}
18 points au 4 ^{ème}	6 points au 10 ^{ème}	
16 points au 5 ^{ème}	5 points au 11 ^{ème}	
14 points au 6 ^{ème}	4 points au 12 ^{ème}	

En cas d'ex aequo, sur la base de la totalité des résultats, le plus grand nombre de premières places sera prise en considération, puis de secondes places, de troisièmes places et ainsi de suite. Si le vainqueur ne peut toujours pas être déterminé ou s'il subsiste encore des ex aequo, le classement de la finale de la dernière épreuve les départagera.

SANCTION ET EXCLUSION

Tout pilote faisant l'objet de pénalité ou sanction pendant les essais chronométrés ou les courses, devra en accepter les conséquences.



Les Pénalités :

- Départ Anticipé : 5 Places
- Non respect procédure de départ : 10 Secondes
- Changement de ligne au départ : 10 Secondes
- Mauvaise place sur la grille de départ : 10 Secondes
- Défaut de maîtrise sur un concurrent : 10 Secondes
- Vibreur sauté (4 roues à l'intérieur) : 10 Secondes
- Pare Choc Avant décroché : 10 secondes
- Transpondeur manquant ou défaillant : Pas de classement
- Poids non conforme : Déclassé de la finale, de la manche qualif ou de la séance chronométrée.
- Irrégularité au contrôle technique : Déclassé de la finale, de la manche qualif ou de la séance chronométrée.
- Piste coupé par le pilote : Déclassé de la finale, de la manche qualif ou de la séance chronométrée.
- Non respect drapeau jaune :
 - 10 secondes de pénalités
 - si dépassement replacé à l'arrivée juste derrière le concurrent en question.

Les pilotes restent responsables de leur entourage. Pour tout excès d'humeur ou de comportement envers les autres concurrents, accompagnateurs, membres de l'organisation ou public, les pilotes seront exclus de la manifestation sans préavis ou recours possible et sans remboursement de leur engagement.

Tout pilote se faisant exclure de l'épreuve, ne marquera aucun point (zéro point) au titre de cette épreuve.

ARTICLE 6. PRIX

Une remise de prix sera effectuée à chaque fin d'épreuve.

Il n'y aura pas de remise de prix pour les catégories avec moins de 3 Pilotes en course.

Une remise de prix globale sera effectuée à l'issue de la dernière épreuve.

La remise des prix du classement général aura lieu après les finales de Valence le 10 Juin.