



# REGIONAL SERIES 2017

## ARTICLE 1. ORGANISATION

Le Club Lyon Kart Master Club et Club Valence co-organisent, et sont co-responsables de l'organisation de ce Championnat.

Ce Championnat se déroule en une série de 4 épreuves sur une période allant de Mars à Septembre.

Ce Championnat sera organisé conformément aux prescriptions du règlement national karting Ufolep. Seront désignés comme participants tous les pilotes qui auront reçu préalablement une invitation. Les Organisateurs se réservent le droit de refuser un participant sans devoir en motiver la raison.

Le calendrier est établi comme suit :

- 18 Mars Entraînement / 19 Mars Course à Valence
- 13 Mai Entraînement / 14 Mai Course à Lyon
- 3 Juin Entraînement / 4 Juin Course à Valence + lame Cup
- 2 Septembre Entraînement / 3 Septembre Course à Lyon + lame Cup

**Il sera ouvert aux catégories Mini 2 Temps (Rotax, Miniswift), Jeune 2 Temps (Minimes, Cadets, X30 cadet), Sport (Nationale, X30 Junior), Super (X30, Rotax, Puissance), Vitesse (Kz2, Kz 175).**

**Il n'y a pas de distinction de motorisation.**

**Les seules distinctions faites sont entre les juniors et master dans les catégories super et kz.**

## ARTICLE 2. CONCURENTS ET PILOTES

### LICENCES

Le Régional Séries sera ouvert à tout pilote détenteur d'une licence Ufolep.

## ARTICLE 3. MATERIEL ET EQUIPEMENTS

### MATERIEL ADMIS

Le port de la minerve sera obligatoire.

Le support de pare choc avant type CIK sera obligatoire.

Le matériel admis sera celui défini par le Règlement National Karting Ufolep 2016.

Liste des catégories :



### **Mini 2 Temps (MINIKART)**

**Age :** 7ans + 1 jour

**Poids :** 105kg complet avec pilote

**Châssis :**

Châssis libre type mini d'origine  
Largeur maxi 1200 m/m  
Frein mécanique ou hydraulique. Disque Plein  
Arbre AR diamètre 25 ou 30m/m deux paliers  
Normes sécurité obligatoires  
Magnésium, titane, kevlar, carbone interdit  
Jantes : AV 5x110 / 115 m/m et AR 5x140 /150

**Moteurs :**

Moteur 2 T 60cc strictement d'origine  
Moteur 2 T COMER S ou K60 origine  
Moteur 125cc micro max  
Moteur lame Miniswift

**Pneus :**

Vega Cadetti

### **Jeune 2 Temps (MINIME/CADET)**

**Age :** 10 ans + 1 jour

**Poids :** 130kg complet avec pilote

**Châssis :**

Châssis libre / sans frein AV  
Tube diamètre 28 / 30 / 32  
Arbre AR diamètre 25 / 30 / 40 / 50

**Moteurs :**

Moteur PUMA 2 T 85 ET 100cc d'origine  
Moteur X30 Cadet  
Moteur ROTAX MINI MAX

**Pneus :** Vega Cadetti



### **Sport (Nationale – X30 Junior)**

**Age :** 13 ans + 1 jour

**Poids :** 145kg complet avec pilote

**Châssis :**

Châssis libre / sans frein AV  
Tube diamètre 28 / 30 / 32  
Arbre AR diamètre 25 à 50  
Jantes : AV 125 – AR 160

**Moteurs :**

Moteur IAME X30 Junior  
Rotax Junior (National)

**Pneus :** Vega Vert SL6

**Pneus pluie :** Autorisés Vega W5

### **SUPER (ROTAX – X30)**

**Age :** 14 ans + 1 jour

**Poids :** 165kg complet avec pilote

**Poids :** Super Master (+35ans) 173kg

**Châssis :**

Tous modèles aux normes CIK  
Arbre AR 50 maxi – Frein AV autorisé  
Normes sécurité obligatoire

**Moteurs :**

Moteur Strictement d'origine  
Rotax Max  
lame X30  
Plombage Rotax ou Ufolep  
X30 : Echappement avec silencieux additionnel Type ELTO

**Pneus :** Vega F4 Rose

**Pneus pluie :** Vega W5



## VITESSE (KZ)

**Age :** 15 ans + 1 jour

**Poids :** 178kg complet avec pilote

**Poids :** Master (+35ans) 185kg

**Châssis :**

Tous châssis aux normes CIK  
Normes sécurité obligatoires

**Moteurs :**

Tous moteurs homologués CIK  
Cylindrée maxi : 125cc ou 175cc  
Volume de la chambre : minimum 13cm<sup>3</sup> avec insert  
Carburateur : Dell'Orto Type VSH30

**Echappement :**

Echappement d'origine  
Silencieux additionnel  
Homologué CIK 2015 obligatoire  
ELTO F520 autorisé  
Boîte à air Tous les types sont acceptés 23 ou 30 mm Inversé ou non  
Limite maximale du bruit 96 db (Arrêté préfectoral)

**Pneus :** Vega F4 Rose

**Pneus pluie :** Vega W5

Des mesures de niveau sonore, contrôlées en dynamique de manière permanente en un point déterminé du circuit seront effectuées dans toutes les catégories, pour tous les karts, avec ou sans boîte de vitesses (Normes autorisées Maxi 96 Db selon arrêté préfectoral).

## PNEUMATIQUES

Pour les quatre épreuves l'organisateur exige 1 seul set de pneus pour la journée de course. Ils resteront en possession des pilotes.

Ils seront sous contrôle par code barre et vérifié à chaque entrée du parc fermé ou à la sortie de la manche.

Si le contrôle par code barre indique des pneus non enregistrés lors de l'enregistrement technique le concurrent sera exclu de la manche ou des finales. Il ne marquera aucun point.

Les pneumatiques seront également contrôlés par le MiniRAE Lite (renifleur). Aucune contestation ne sera autorisée sur l'utilisation du MiniRAE Lite.

En cas de contrôle positif (maxi 5 ppm) du traitement des pneus par des produits illicites permettant de modifier les caractéristiques des pneumatiques dans un but d'amélioration des performances, le concurrent sera exclu de la manifestation sans recours possible. Il ne marquera aucun point.



## ARTICLE 4. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

### GENERALITES

Le briefing est organisé par le Directeur de Course à l'issue des essais libres et /ou après le warm up.

#### Principe de déroulement

Le Briefing est obligatoire et les pilotes devront émarginés une feuille de présence.

L'épreuve se déroulera de la façon suivante :

**Samedi** : Essais Libre toute la journée

**Dimanche** : Pneus Neufs et **Mise en place du Live Timing Transpondeurs Obligatoire**, Warm Up (8 Minutes), Série Chronométrée (8 Minutes), Manche Qualificative 1 (10 Tours), Manche Qualificative 2 (10 Tours), Finale 1 (12 Tours), Finale 2 (12 Tours), Remise des Prix

#### Longueur des courses

Manches Qualificatives, et les Finales :

- Temps Sec : Toutes catégories : 7 Tours
- Temps Sec : Toutes catégories Finale: 10 Tours
- Temps Pluie : Toutes catégories : 6 Tours
- Temps Pluie : Toutes catégories Finale: 8 Tours

## ARTICLE 5. CLASSEMENTS

### CLASSEMENT D'UNE EPREUVE REGIONAL SERIES

Les Essais Chronométrés détermineront la grille de départ des 2 Manches Qualificatives (Ex : le pilote finissant 3ème aux essais chronométrés partira 3ème à chaque manche qualificative).

Chaque manche qualificative donnera un nombre de points et seront attribués comme suit :

- 0 point au 1<sup>er</sup>
- 2 points au 2<sup>ème</sup>,
- 3 points au 3<sup>ème</sup>,
- 4 points au 4<sup>ème</sup>,
- 5 points au 5<sup>ème</sup>,

et ainsi de suite par progression croissante d'un point par place de classement jusqu'au dernier classé.

Les éventuels ex æquo seront départagés en fonction du classement des essais chronométrés.

Le classement à l'issu des manches qualificatives déterminera la grille de départ de la Finale 1.

Le classement de l'arrivée de la Finale 1 déterminera la grille de départ de la Finale 2.

Les résultats du week end se feront sur le cumul des 2 finales.



### **CLASSEMENT DU REGIONAL SERIES**

Le classement des Finales de l'épreuve donnera lieu à l'attribution des points suivants au cumul des 2 Finales:

25 points au 1 <sup>er</sup>	12 points au 7 <sup>ème</sup>	3 points au 13 <sup>ème</sup>
22 points au 2 <sup>ème</sup>	10 points au 8 <sup>ème</sup>	2 points au 14 <sup>ème</sup>
20 points au 3 <sup>ème</sup>	8 points au 9 <sup>ème</sup>	1 point au 15 <sup>ème</sup>
18 points au 4 <sup>ème</sup>	6 points au 10 <sup>ème</sup>	
16 points au 5 <sup>ème</sup>	5 points au 11 <sup>ème</sup>	
14 points au 6 <sup>ème</sup>	4 points au 12 <sup>ème</sup>	

### **CLASSEMENT GENERAL DU REGIONAL SERIES**

Tout pilote prenant part à une épreuve du Régional Séries peut marquer des points.

L'attribution des points se fera comme suit :

Le classement général se fera sur les 8 finales disputées. Aucune finale ne sera décomptée :

25 points au 1 <sup>er</sup>	12 points au 7 <sup>ème</sup>	3 points au 13 <sup>ème</sup>
22 points au 2 <sup>ème</sup>	10 points au 8 <sup>ème</sup>	2 points au 14 <sup>ème</sup>
20 points au 3 <sup>ème</sup>	8 points au 9 <sup>ème</sup>	1 point au 15 <sup>ème</sup>
18 points au 4 <sup>ème</sup>	6 points au 10 <sup>ème</sup>	
16 points au 5 <sup>ème</sup>	5 points au 11 <sup>ème</sup>	
14 points au 6 <sup>ème</sup>	4 points au 12 <sup>ème</sup>	

En cas d'ex aequo, sur la base de la totalité des résultats, le plus grand nombre de premières places sera prise en considération, puis de secondes places, de troisièmes places et ainsi de suite. Si le vainqueur ne peut toujours pas être déterminé ou s'il subsiste encore des ex aequo, le classement de la finale de la dernière épreuve les départagera.

### **SANCTION ET EXCLUSION**

Tout pilote faisant l'objet de pénalité ou sanction pendant les essais chronométrés ou les courses, devra en accepter les conséquences.



### Les Pénalités :

- Départ Anticipé : 10 Secondes
- Non respect procédure de départ : 10 Secondes
- Changement de ligne au départ : 10 Secondes
- Mauvaise place sur la grille de départ : 10 Secondes
- Défaut de maîtrise sur un concurrent : 10 Secondes
- Vibreur sauté (4 roues à l'intérieur) : 10 Secondes
- Pare Choc Avant décroché : 10 secondes
- Transpondeur manquant ou défaillant : Pas de classement
- Poids non conforme : Déclassé de la finale, de la manche qualif ou de la séance chronométrée.
- Irrégularité au contrôle technique : Déclassé de la finale, de la manche qualif ou de la séance chronométrée.
- Piste coupé par le pilote : Déclassé de la finale, de la manche qualif ou de la séance chronométrée.
- Non respect drapeau jaune :
  - 10 secondes de pénalités
  - si dépassement replacé à l'arrivée juste derrière le concurrent en question.

Les pilotes restent responsables de leur entourage. Pour tout excès d'humeur ou de comportement envers les autres concurrents, accompagnateurs, membres de l'organisation ou public, les pilotes seront exclus de la manifestation sans préavis ou recours possible et sans remboursement de leur engagement.

Tout pilote se faisant exclure de l'épreuve, ne marquera aucun point (zéro point) au titre de cette épreuve.

## **ARTICLE 6. PRIX**

Une remise de prix sera effectuée à chaque fin d'épreuve sur le cumul des 2 finales.

*Il n'y aura pas de remise de prix pour les catégories avec moins de 3 Pilotes en course.*

Une remise de prix globale sera effectuée à l'issue de la dernière épreuve.

La remise des prix du classement général aura lieu après les finales de Lyon le Dimanche 03 Septembre au soir.